

注意事项**辅助保护系统(SRS) “气囊”与“座椅安全带预张紧器”注意事项**

辅助保护系统例如“气囊”和“座椅安全带预张紧器”，其目的在减少在某些碰撞对于驾驶员和前座乘客造成严重的伤害或危险。如果不搭配安全带使用，可能会造成乘员更大的伤害。当进行维修时，需先拆下并隔离蓄电池的负极让系统的电容器放电15秒以上，才能开始对于气囊系统零件进行诊断、测试及拆装。如果没有执行上述的步骤可能会导致气囊引爆而造成人员的伤亡。

本维修手册SRS和SB章节中包含有安全维修该系统所必要的信息。

警告：

- 为避免SRS系统失效或是不正常的启动，在碰撞时造成人员伤亡，所有相关系统的维修工作必须在授权的经销商执行。
- 维修时不可以将未引爆的气囊表面直接放至桌面上或地面上，如果气囊意外引爆，会让整个气囊总成飞至半空中，因此而造成人员的伤亡。如果携带一个未引爆的气囊，最好是将气囊固定处面向自己(气囊表面远离自己)，意外引爆会造成比较小的伤害，如果不这么执行，可能造成人员的伤亡。当执行气囊系统维修后，得先确定系统正常后才可将线路接回。
- 有关拆下螺旋电缆与气囊模块的详细数据，请参阅SRS章节。
- 除非在本维修手册有告知，否则不可在任何与SRS系统相关的电路上使用电系测试设备。SRS线束可由黄色线束或接头识别。

1

2

3

4

5

6

PS

7

8

9

10

11

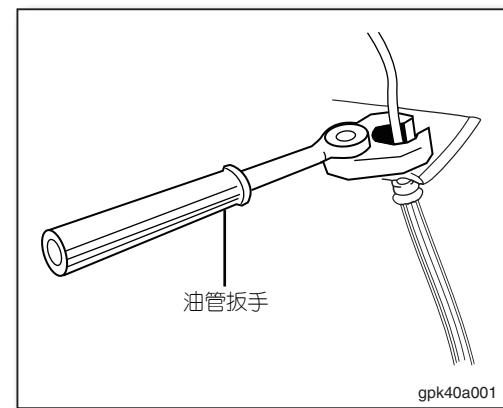
12

动力转向系统

注意事项

转向系统注意事项

- 安装动力转向系统零件时，应彻底清洁零件的表面。
- 应在干净的工作区域中进行拆解，以避免灰尘或其它异物污染内部零件。
- 为了确保组装程序正确的进行，建议将拆解的零件依序摆放在零件架上。
- 必须使用尼龙材质的布块或纸巾来清理零件，若使用一般工作布块清理时，将可能留下棉絮而影响零件的作用。
- 检查或重新组装前，使用一般用途、非可燃性溶剂仔细地清洁所有的零件。
- 拆下及安装动力转向系统管路时，应使用油管扳手。
- 安装动力转向系统管路时，务必锁紧至规定的扭力。



悬架系统注意事项

- 安装悬架零件之后，如有必要，请检查车轮定位并予以更换或调整。
- 请勿安装无法重复使用的零组件。
- 因润滑油会缩短橡皮衬套的寿命，请务必在工作完成后，确实清除溢出的润滑油。